



Manuell kippbare Ladefläche. Die Ladefläche kippt sofort wieder zurück, da kein Dämpfer verbaut ist

Fotos: Tommy Weintz



Energiespeicher und Schaltzentrale. Beim E-UTV wählt der Fahrer per Schalter aus, ob er Vor- oder Rückwärts fahren möchte



BEZUG:

esk Elektrocarcenter
Bussardstraße 30
D-71131 Jettingen
Telefon (07452) 873494
Web: www.esk-katz.de

TECHNISCHE DATEN: WSM MTU 1600 STREETLINE

Preis: 7554 Euro
Leistung: 4 kW, entspricht 5,4 PS, Reichweite zwischen 30 bis 50 km
Motor: Elektromotor, 48-Volt Batterie-Pack (6 x 8-Volt Trojan Batterien)
Antrieb: 2WD, Übersetzung 10:25, Fahrstufen L und H für Vor- und Rückwärts
Fahrwerk: Vorn doppelte Querlenker, Teleskopfedern, nicht einstellbar. Hinten Blattfedern
Räder und Bremsen: Alufelgen. Bereifung 22x11-10 (v), 22x11-10 (h). Vorne zwei hydraulische Scheibenbremsen, hinten Scheibenbremse, Parkbremse über Handbremshebel im Fahrgastraum
Maße und Gewichte: Länge 2940 mm, Breite 1260 mm, Höhe 1985 mm, Transportbox: Länge 1200 mm, Breite 1200 mm, Höhe 260 mm, Radstand 1875 mm, Gewicht 580 kg (fahrbereit), Nutzlast 350 kg, Achslast vorne/hinten 450/476 kg
Sonstiges: COC-Zulassung, zwei Sitzplätze, Farben weiß, gelb, grün, rot, schwarz, blau; Ladegerät im Fahrzeug integriert

E-WORKER

Elektro ist schwer angesagt – seit einiger Zeit auch bei den **SIDE-BY-SIDES**. Wir haben uns den WSM MTU 1600 Streetline angeschaut

Mit dem MTU ist ein weiterer Vertreter für den Kommunalsektor mit Elektroantrieb erhältlich. Das Fahrzeug mit seinen kompakten Abmessungen hinterlässt mit dem verstärkten Stahlrahmen einen robusten Eindruck. Angetrieben wird das UTV von einem E-Motor, der seine Energie aus sechs einzelnen acht V-Batterien mit einer Gesamtleistung von 48 Volt zieht. Die maximale Höchstgeschwindigkeit wird über einen Curtis-Controller auf etwa 37 Kilometer pro Stunde geregelt. Je nach Zuladung, Anhängelast und gefahrener Geschwindigkeit sind so Reichweiten zwischen 30 und 50 Kilometern möglich. Damit eignet sich der MTU für den Einsatz als Kurzstreckenfahrzeug wie etwa in Gärtnereien, Kommunen oder in der Landwirtschaft. Das liegt auch daran, dass man auf öffentlichen Wegen von anderen schnell als Verkehrshindernis wahrgenommen wird. Dabei kann der Fahrer, typisch für E-Fahrzeuge, bereits vom ersten Druck aufs Gaspedal die vollen vier Kilowatt Leistung abrufen. Neben einer kippbaren Transportbox aus Aluminium gibt es für den Fahrer in der Kabine noch weitere drei Ablagefächer, um Kleinigkeiten mitzunehmen. Der Einstieg auf die breite Sitzbank ist dank der offenen Konstruktion problemlos möglich. Weit zum Fahrer hin ragt das Lenkrad. Die Streetline-Serie mit Straßenzulassung ist mit einem zentralen Cockpit und Scheibenwischer für die Front ausgerüstet. Zudem schützt ein wuchtiger Frontbumper vor Schäden im Gelände.

Günter Block